

Frau Bezirksverordnete, Fraktion der SPD
Anna Howind Moreno

über

den Vorsteher der Bezirksverordnetenversammlung
Pankow von Berlin

über

den Bezirksbürgermeister

Kleine Anfrage 0146/VIII

über

Maßnahmen zum Ausbau der Radinfrastruktur in Pankow

Das Bezirksamt wird um folgende Auskunft gebeten:

Ich frage das Bezirksamt:

1. *Wann beginnt der Bezirk Pankow mit der Umsetzung der von der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz dem Hauptausschuss vorgelegten Liste der Radinfrastruktur-Maßnahmen, in der die ab 2017 geplanten und die 2017 beginnenden Maßnahmen enthalten sind (vgl. Berichte der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz zu den Haushaltstiteln 0730/72016 und 0730/52108 für den Hauptausschuss)? Welche Maßnahmen wurden bereits begonnen, welche sind ggf. abgeschlossen, welche sind kurzfristig hinzugetreten und welche sind darüber hinaus noch in Planung? (Aufschlüsselung der Maßnahmen in Pankow nach Straße, Maßnahmeninhalt, Status der Umsetzung, Zeithorizont und eingestellte/geplante Finanzmittel)*

Straße	Maßnahmen- inhalt	Status der Umsetzung	Zeithorizont	Eingestellte/ geplante Finanzmittel €
Titel 72016				
Neumann- straße von Binzstraße bis Wisbyer Straße	Markierung von Radfahr- streifen	Entwurfsplanung zur Aufstellung der Bauplanungsunter- lagen in Abstimmung	Realisierung ab 2018/ 2019	300.000,00
Pasewalker Straße von Schlossallee bis S-Bhf. Heinersdorf	Markierung von Radfahr- streifen/ Schutz- streifen	Vorplanung ist abgestimmt	Realisierung ab 2019	200.000,00
Nieder- straße von Siegfried- Baruch-Weg bis Tollerstraße und Tollerstraße von Nieder- straße bis Hertzstraße	Asphal- tierung der Fahrbahn	Zurückgestellt, Ergebnis der Ver- kehrsuntersuchung abwarten	offen	200.000,00
Hielscher- straße von Hertzstraße bis Buchhorster Straße	Asphaltie- rung der Fahrbahn	Planungsauftrag ab Herbst 2017 auslösen	Realisierung ab 2020	500.000,00
Neukirch- straße von Hödurstraße bis Blanken- burger Weg	Grundhafter Ausbau eines Rad- /Gehweges	Ergebnis Verkehrsunter- suchung abwarten	offen	200.000,00
Danziger Straße von Prenzlauer Promenade bis Bötzw- straße	Markierung von Radfahr- streifen	Entwurfsplanung zur Aufstellung der Bauplanungsunter- lagen in Abstimmung	Realisierung ab 2018/ 2019	400.000,00

Straße	Maßnahmen- inhalt	Status der Umsetzung	Zeithorizont	Eingestellte/ geplante Finanzmittel €
Titel 52108				
Rothenbach- straße Stauraum östlich Prenzlauer Promenade	Bau von Radver- kehrsanla- gen im Seitenraum vor dem Knotenpunkt	zurückgestellt	offen	80.000,00
Hansastraße vor Knoten Buschallee	Markierung von Radfahr- streifen	Teil der Gesamtmaßnahme Hansastraße von Buschallee bis Darßer Straße/ Malchower Weg gemeinsame Planung mit Bezirksamt Lichtenberg, Planungsauftrag ausgelöst	Realisierung ab 2019/ 2020	80.000,00
Caligariplatz	Bau eines Radwegs zur Anbindung der Heiners- dorfer Straße an die Ostsee- straße/ Wisbyer Straße	Vorplanung liegt vor Abstimmung zwischen SenUVK, VLB und Bezirk hat noch keine einvernehmliche Lösung ergeben	offen	80.000,00
Blanken- felder Chaussee nördlich Rosenthaler Weg	Kleinere Umbaumaß- nahmen	Die Klage gegen die Radwegbenutzungs- pflicht wurde vom Landesverwaltungs- gericht zurückgewiesen	Realisierung ab 2019	80.000,00

2. *Wie wird im Einzelnen die konkrete Priorisierung der einzelnen Radinfrastrukturmaßnahmen für Pankow vorgenommen? Nach welchen Kriterien erfolgt die Priorisierung der einzelnen Maßnahmen und wann erfolgt die Umsetzung? (Ergänzung durch eine Aufschlüsselung der Maßnahmen nach Priorisierung + Begründung + Zeitangaben zur Umsetzung)*

Eine Priorisierung der einzelnen Radinfrastrukturmaßnahmen wird nicht vorgenommen.

3. *Für welche Straßen/Straßenabschnitte Pankows bestehen aktuell Prüfaufträge zur Einrichtung einer geeigneten Radinfrastruktur? Wie ist hier der aktuelle Stand?*

Es gibt keine Prüfaufträge für Straßen bzw. Straßenabschnitte zur Errichtung einer Radinfrastruktur in Pankow.

4. *Wie viel Personal steht dem Amt derzeit und zukünftig zur Umsetzung der laufenden sowie geplanten Radinfrastruktur-Maßnahmen zur Verfügung? (Aufschlüsselung Personal nach konkretem derzeitigen oder künftigen Tätigkeitsbereich)*

Für die Planung und den Bau von Radverkehrsanlagen gibt es im Straßen- und Grünflächenamt keinerlei Personal. Sämtliche Arbeiten zur Planung und dem Bau der Radverkehrsanlagen werden von den Mitarbeitern des Amtes zusätzlich übernommen.

Es besteht die Absicht, noch in 2017 zwei Ingenieure für die Planung und den Bau von Radverkehrsanlagen im Straßen- und Grünflächenamt einzustellen, die Ausschreibung läuft.