

Herrn Bezirksverordneten
Matthias Böttcher, Fraktion der SPD

über

den Vorsteher der Bezirksverordnetenversammlung
Pankow von Berlin

über

den Bezirksbürgermeister

Kleine Anfrage 0348/VIII

über

Barrierefreiheit von Bushaltestellen und Straßenbahnhaltestellen in Pankow

Das Bezirksamt wird um folgende Auskunft gebeten:

- 1. Wieviele Bushaltestellen/ Straßenbahnhaltestellen des Personennahverkehrs im Bezirk Pankow sind bereits als barrierefreie Haltestellen mit höheren Buseinstiegskanten (z.B. Einsatz Kasseler Bord) ausgestattet, so dass der Höhenunterschied zwischen Bus und Haltestelle verringert wird?
Wie viele Kaphaltestellen gibt es für Straßenbahn / Bus?
Wie viele Straßenbahnhaltestellen sind im Bezirk Pankow vorhanden, wo der Ein- und Ausstieg nicht von einem Bahnsteig, sondern von der Straßenfahrbahn aus erfolgt?
Wie ist die Anzahl barrierefreie Haltestellen im Vergleich zur Gesamtzahl? Bitte nach Ortsteilen auflisten?*

Das Bezirksamt Pankow führt hierzu keine Statistik. Unabhängig davon hat das Bezirksamt die BVG um eine Zuarbeit gebeten. Da die BVG derartige Daten so nicht benötigt, wurde durch sie in mühevoller Kleinarbeit versucht, die gewünschten Angaben, so weit möglich, zu generieren. Auf eine Bearbeitung der anliegenden uns übermittelten Daten gemäß Fragestellung, muss aufgrund des unverhältnismäßigen Zeit- und Personalaufwandes verzichtet werden. (Anlage)

2. Welche Bushaltestellen/Straßenbahnhaltestellen werden entsprechend in welchem Zeitraum nachgerüstet?
Bitte nach Stand der Planung, Jahr der vorgesehenen Fertigstellung und Ortsteilen auflisten?

Ortsteil	Bushaltestelle	Stand der Planung	Fertigstellungsjahr
<i>Buch</i>	<i>S-Bahnhof Buch/ Wiltbergstraße</i>	<i>GRW Fördermaßnahme Wiltbergstraße, Planung/Neubau abgeschlossen</i>	<i>2017</i>
<i>Buch</i>	<i>Alt-Buch/Wiltbergstraße</i>	<i>GRW Fördermaßnahme Wiltbergstraße, Planung abgeschlossen, derzeit Neubau</i>	<i>2018</i>
<i>Blankenfelde</i>	<i>Rosenthaler Weg –neue HST Cantalweg</i>	<i>Investitionsmaßnahme Rosenthaler Weg Planung abgeschlossen, derzeit Neubau</i>	<i>2019</i>
<i>Französisch/ Buchholz</i>	<i>Triftstraße/Vienweg, Triftstraße/kl. Triftstraße</i>	<i>Investitionsmaßnahme Triftstraße derzeit Planung</i>	<i>nach 2022, da Planfeststellung erf. sowie Abhängigkeit von Bucher Str. und A 114</i>
<i>Niederschönhausen</i>	<i>Straße vor Schönholz/ Klemkestr./Provinzstr.</i>	<i>Investitionsmaßnahme Straßenzug Germanenstraße/ Straße vor Schönholz derzeit Planung</i>	<i>voraussichtlich 2021</i>
<i>Niederschönhausen</i>	<i>Pastor-Niemöller Pl.</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Planungsmittel beantragt</i>	<i>voraussichtlich 2018</i>

<i>Pankow</i>	<i>Neue HST S-/U-Bf. Pankow Berliner Str.</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Baumittel beantragt</i>	<i>Anfang 2018</i>
<i>Pankow</i>	<i>KAP Florastraße/ Gaillardstr.</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Baumittel beantragt</i>	<i>voraussichtlich 2018</i>
<i>Pankow</i>	<i>KAP- Florastra./ Görschstr.</i>	<i>Infrastrukturmaßnahme Kap. 1240, Titel 88305 Neubau abgeschlossen</i>	<i>2015</i>
<i>Pankow</i>	<i>Florastr./Mühlenstr.</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Baumittel beantragt</i>	<i>voraussichtlich 2018</i>
<i>Pankow</i>	<i>Florastr./ S+U Bf. Pankow</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Baumittel beantragt</i>	<i>voraussichtlich 2018</i>
<i>Pankow</i>	<i>Borkumstr./Masurenstr.</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Planungsmittel beantragt</i>	<i>voraussichtlich 2018</i>
<i>Pankow</i>	<i>HST Mühlenstr. vor Nr. 4</i>	<i>Kommunalinvestitionsprogramm Kap. 2920, Titel 72019, Planungsmittel beantragt</i>	<i>voraussichtlich 2018</i>

Ortsteil	Straßenbahnhaltestelle	Stand der Planung	Fertigstellungsjahr
<i>Rosenthal</i>	<i>Friedrich-Engels- Str./ Angerweg</i>	<i>Investitionsmaßnahme Friedrich-Engels-Str., 3. BA derzeit Planung</i>	<i>noch nicht bekannt</i>

Rosenthal	Friedrich-Engels-Str./Wiesenwinkel	Investitionsmaßnahme Friedrich-Engels-Str., 3. BA derzeit Planung	noch nicht bekannt
Rosenthal	Friedrich-Engels-Str./Hauptstr.	Investitionsmaßnahme Friedrich-Engels-Str., 3. BA derzeit Planung	noch nicht bekannt

3. Welche Bushaltestellen/ Straßenbahnhaltestellen sind für eine barrierefreie Umbau derzeit nicht vorgesehen? Bitte nach Ortsteilen auflisten.

Siehe Antwort zu Frage 2. Darüber hinaus werden derzeit keine weiteren Neubaumaßnahmen zu Haltestellen im Bezirksamt vorbereitet.

4. Welche Bushaltestellen im Bezirk Pankow verfügen über ein Blindenleitsystem und für welche Buslinien und Bushaltestellen ist die Nachrüstung mit einem Blindenleitsystem in welchem Zeitraum vorgesehen? Bitte nach Ortteilen auflisten.

Das Bezirksamt führt hierzu keine Statistik (siehe auch Antwort zu Frage 1).

5. Inwiefern nutzt das Bezirksamt im Rahmen der übertragenden Auftragsbewirtschaftung Haushaltsmittel der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz für die Schaffung der Barrierefreiheit von Bushaltestellen (z.B. unter Verwendung des Titels 52115 aus dem Einzelplan 07 - Umwelt, Verkehr und Klimaschutz)?

Beabsichtigt das Bezirksamt in Zukunft Haushaltsmittel bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz für die Schaffung der Barrierefreiheit an Bushaltestellen zu beantragen? Was wurde bereits unternommen?

Nach Vorgabe der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz werden die finanziellen Mittel aus dem Kommunalinvestitionsprogramm Kapitel 2920, Titel 72019 bereitgestellt. Das bedeutet allerdings auch, dass für jede Baumaßnahme durch den Bezirk eine Bauplanungsunterlage zu fertigen ist. Diese ist dann bei der Senatsverwaltung einzureichen, wo sie geprüft und anschließend freigegeben wird.

6. Wie wird die vollständige Barrierefreiheit gemäß § 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz bis zum 01.01.2022 im Bezirk Pankow an Haltestellen sichergestellt?

Hinsichtlich der Sicherstellung der vollständigen Barrierefreiheit gemäß § 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz bis zum 01.01.2022 gab es bisher keine konkreten Abstimmungen zwischen dem Senat, der BVG und dem Bezirk Pankow.

Darüber hinaus fehlen derzeit die erforderlichen Personalkapazitäten zur Vorbereitung wie auch zur Umsetzung weiterer Haltestellenumbauten im Bezirksamt.

Anlage

Vollrad Kuhn