

Frau Bezirksverordnete
Anna Howind Moreno, Fraktion der SPD

über

den Vorsteher der Bezirksverordnetenversamm-
lung Pankow von Berlin

über

den Bezirksbürgermeister

Kleine Anfrage 0929/VIII

über

Realisierung der „Fahrradstraße (Veloroute) Hufelandstraße“

Das Bezirksamt wird um folgende Auskunft gebeten:

1. „Dem Artikel der BZ vom 14. November war zu entnehmen, dass für die Realisierung der Fahrradstraße in der Hufelandstraße, selbige asphaltiert werden soll.
Zitat: "Die Vorplanungen könnten noch dieses Jahr beginnen, bestätigte das Bezirksamt. Im Gespräch ist nach B.Z.-Informationen auch eine Asphaltierung der Marienburger Straße – sie geht in die Hufelandstraße über." <https://www.bz-berlin.de/berlin/pankow/warum-die-hufelandstrasse-in-prenzlauer-berg-ein-schwieriges-pflaster-ist>
Wie ist der aktuelle Sachstand zur Herstellung der Fahrradstraße (Veloroute) Hufelandstraße in Umsetzung der Drs.VIII-0332? Wann werden die Vorplanung konkret beginnen und wann abgeschlossen sein?“

Im 4. Zwischenbericht zur Drucksache VIII-0332, welcher am 11.11.2020 in der 36. Ordentlichen Tagung der BVV Pankow von Berlin zur Kenntnis genommen wurde, hat das

Bezirksamt Pankow von Berlin berichtet, dass in 2020 die vorbereitenden Vermessungsarbeiten in der Hufelandstraße durchgeführt werden. Die Vorplanung soll dann Anfang 2021 begonnen werden.

2. „Mit welchem jeweiligen Ergebnis ist gemäß der Drs. VIII-0332
 - die Kombination der Bauweisen vorhandenes Großsteinpflaster und Asphaltierung,
 - die Anlegung eines mittig in der Fahrbahn oder beidseits neben den Parkstreifen gelegenen Asphaltbandes,
 - oder alternativ die Verfüllung/Einebnung der Fugen des Großsteinpflasters geprüft worden?“

Da die Vorplanung noch nicht begonnen wurde, sind auch keine konkreten Planungsinhalte erörtert worden.

3. „Sind die planungsvorbereitenden Vermessungsarbeiten mittlerweile abgeschlossen sein?“

Die Vermessungsarbeiten sollen noch im Jahr 2020 abgeschlossen werden.

4. „Wann wird die Veloroute in der Hufelandstraße im Jahr 2021 voraussichtlich realisiert sein?“

Ein Baubeginn wird für das Jahr 2022 avisiert.

5. „Wie ist der aktuelle Sachstand zur Herstellung der Fahrradstraße (Veloroute) in der Bötzwowstraße in Umsetzung der Drs.VIII-0332?“

Die Antwort ergibt sich aus den Antworten zu den Fragen 1-4 sowie dem 4. Zwischenbericht zur Drucksache VIII-0332.

Vollrad Kuhn