



Drucksache
Bezirksverordnetenversammlung
Pankow von Berlin

IX-0831

Antrag

Fraktion der SPD

Ursprung:

Antrag, Fraktion der SPD

Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:

24.01.2024 BVV

BVV/020/IX

Betreff: P+R Parkplatz S-Bahn Pankow-Heinersdorf reanimieren

Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, einvernehmlich mit der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU), einen Maßnahmenplan zur Attraktivitätssteigerung des P-R Parkplatzes am S-Bahnhof Pankow-Heinersdorf zu entwickeln und umsetzen.

Besonderes Augenmerk soll hierbei auf Barrierefreiheit, Beleuchtung, der Errichtung von Elektroladesäulen und Toiletten sowie insbesondere einer Verbesserung der Wegeverbindung zum S-Bahnhof Pankow-Heinersdorf und der Einrichtung eines Mobilitätszentrums gelegt werden.

Berlin, den 16.01.2024

Einreicher: Fraktion der SPD,
Mike Szidat, Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

Abstimmungsergebnis:

_____ beschlossen
_____ beschlossen mit Änderung
_____ abgelehnt
_____ zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

_____ einstimmig
_____ mehrheitlich
_____ Ja-Stimmen
_____ Gegenstimmen
_____ Enthaltungen

federführend

_____ überwiesen in den Ausschuss für
_____ mitberatend in den Ausschuss für
_____ sowie in den Ausschuss für

Begründung:

Während am Stadtrand oder im Land Brandenburg geeignete Flächen für das P+R-System ermittelt werden müssen, fristet die seit Jahrzehnten am S-Bahnhof Pankow-Heinersdorf befindliche Stellfläche mit ihren 420 Stellplätzen ein kümmerliches Dasein. Um vor allem im Pendelverkehr einen Umstieg vom motorisierten Individualverkehr auf den ÖPNV zu ermöglichen, bedarf es aber neben einem attraktiven Verbindungsangebot auch einer Stellfläche, die von den Pendlerinnen und Pendlern angenommen wird.

Mit dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 wurde die S 26 von Pankow bis nach Blankenburg verlängert und mit mehr Wagen ausgestattet. Im Jahr 2024 wird die City-S-Bahn S 15 von Gesundbrunnen zunächst bis zum Hauptbahnhof den Betrieb aufnehmen. Damit besteht nunmehr ein deutlich verbessertes ÖPNV-Angebot von Pankow-Heinersdorf aus, mit erhöhter Taktfrequenz und direkter Anbindung an die Berliner Innenstadt.

Im Landeshaushalt 2024/25 sind im Kapitel 2707 Unterhaltung des Straßenlandes, im Titel 52101 Finanzmittel zur Verbesserung der Umsteigebeziehung der P+R-Anlagen eingestellt. Somit bietet sich nunmehr die Gelegenheit, am S-Bahnhof Pankow-Heinersdorf einen wichtigen Beitrag zur Mobilitätswende zu leisten. Damit das Deutschlandticket und ein möglicherweise unbefristetes 29-Euro-Ticket einen echten Anreiz zum Bahn-Pendeln setzen können, braucht es in Berlin vernünftige Umstiegslösungen, um den ÖPNV als klimafreundliches Fortbewegungsmittel attraktiver zu machen.