

Frau Bezirksverordnete
Katja Ahrens, Fraktion der SPD

über

den Vorsteher der Bezirksverordnetenversammlung
Pankow von Berlin

über

den Bezirksbürgermeister

Kleine Anfrage KA-0433/IX

über

Mobilitätsgesetz Schulwege

Das Bezirksamt wird um folgende Auskunft gebeten:

Ende Januar 2021 hat das Berliner Abgeordnetenhaus die Erweiterung des Mobilitätsgesetzes um den Fußverkehrsteil beschlossen. Darin wird ein klarer Schwerpunkt und eine Priorität auf das Thema Schulwegsicherheit gesetzt. Laut § 17 a (6) sollen jährlich „mindestens zehn Gefahrenstellen pro Bezirk so verändert werden, dass die Gefahrenquellen bestmöglich beseitigt werden und eine Erhöhung der Schulwegsicherheit sichergestellt ist.“

1. Welche Gefahrenstellen wurden zur Sicherung der Schulwegsicherheit im Jahr 2021 geplant, welche umgesetzt und wie? (Bitte jeweils inkl. Benennung der betroffenen Schulen.)
 - Cotheniusstraße 12 bis Conrad-Blenke-Straße Gehwegerneuerungen auf der nördl. Seite
48. Grundschule in Berlin Pankow
 - Conrad-Blenke-Straße von Rudi-Arndt-Straße bis Paul-Heyse-Straße Gehwegerneuerungen auf der östl. Seite
Tesla-Gemeinschaftsschule
 - Kuckhoffstraße
Neubau von Gehwegvorstreckungen an der Einmündung Dietzgenstraße/Kuckhoffstraße und am Haupteingang des Max-Delbrücks-Gymnasiums, inkl.

der jeweiligen Sichtfeldvergrößerung durch die Aufstellung von Fahrradbügeln.
Anhebung der Fahrbahn auf Gehwegniveau am Haupteingang zur Schule als zusätzliches Aufmerksamkeitsfeld für den Kfz-Verkehr

- Pistoriusstraße/Woelckpromenade
Aufstellung von Fahrradbügeln zur Vergrößerung des Sichtfeldes vor dem FGÜ Primo-Levi-Gymnasium
- Planungen diverser Maßnahmen für 2022/2023 (sh. Antwort auf Frage 4)

2. Wie hat der Bezirk jeweils Kenntnis von den betroffenen Gefahrstellen erhalten?

Das Straßen- und Grünflächenamt erfasst im Zuge der turnusmäßigen Straßenbegehungen vorhandene Schadstellen und nötigen Sanierungsbedarf. Zudem greifen wir gern Hinweise und Anregungen auf, die an uns herangetragen werden.

3. Wie wurde die Wirksamkeit dieser Maßnahmen überprüft?

Schadstellenbeseitigungen und Sanierung der Gehwege tragen zwangsläufig zur Erhöhung der Schulwegsicherheit bei.

4. Welche Gefahrenstellen wurden zur Sicherung der Schulwegsicherheit im Jahr 2022 geplant, welche umgesetzt und wie? (Bitte jeweils inkl. Benennung der betroffenen Schulen.)

- Hadlichstraße
Provis. Gehwegbau im Zusammenhang mit dem Schulneubau der Schule eins
- Mendelstraße von Haus-Nr. 51 bis Galenusstraße
Gehwegerneuerung
Panke-Schule
- Galenusstraße von Mendelstraße bis Klaustaler Straße
Gehwegerneuerung, Gehwegvorstreckungen
Panke-Schule
- Wilhelm-Wolff-Straße
Gehwegerneuerung bis F.-Engels-Straße
Grundschule An den Buchen
- Thulestraße
Gehwegerneuerung bei Haus-Nr. 41-45
Trelleborg Schule
- Thule-Viertel
Planung von Bordsteinabsenkungen und Markierungen zur Verbesserung der Sichtfelder (Umsetzung ggf. 2023) an allen Knotenpunkten im Thule-Viertel zwischen Berliner Straße - Elsa-Brändström-Str - Prenzlauer Promenade - Wisbyer Str
Trelleborg Schule, Kurt-Tucholsky-Oberschule
- Vinetastraße
Markierungen zur Verbesserung der Sichtfelder (Umsetzung ggf. 2023) zwischen den Übergängen der Schulgebäude
Kurt-Tucholsky-Oberschule

- Schwedter Straße/Templiner Straße
Umsetzung Gefahrenstellenbeseitigungen
Planung von Markierungen zur Verbesserung der Sichtfelder durch Aufstellung von Fahrradbügeln (Umsetzung ggf. 2023) an den Knotenpunkten Einmündungen Templiner Str. und Christinenstr.
Grundschule Am Teutoburger Platz
- Kopenhagener Straße
Umsetzung Gehwegerneuerung und Bordsteinabsenkung
Planung Markierungen zur Verbesserung der Sichtfelder (Umsetzung ggf. 2023) an den Knotenpunkten Kopenhagener Str./Ystader Str. und Ystader Str./Korsörer Str.
Schule Am Falkplatz
- Brixener Straße 60-Dolomitenstraße 96
Gehwegerneuerung
Janusz-Korczak-Oberschule
- Ibsenstraße
Gehwegerneuerung
Bornholmer Grundschule
- Brixener Straße
Gefahrenstellenbeseitigungen
Klecks- Grundschule
- Tiroler Straße
Gefahrenstellenbeseitigungen
Klecks- Grundschule
- Zillertalstraße
Gefahrenstellenbeseitigungen
Klecks- Grundschule
- Gustav-Adolf-Straße
Bau von Gehwegvorstreckungen an den Einmündungen Lehder- und Streustr.
Schule am Hamburger Platz
- Meyerbeerstraße
Verbesserung der Querungsmöglichkeiten durch Bordsteinabsenkungen und Markierung von Querungsstellen inkl. der Aufstellung von Fahrradbügeln oder gesicherter Sperrflächen zur Sichtfeldvergrößerung an den Knotenpunkten Meyerbeerstr./Borodinstr., Meyerbeerstr./Mahlerstr., Meyerbeerstr./Solonplatz und Meyerbeerstr./Lindenallee sowie auf Höhe Meyerbeerstraße 66 am Spielplatz und auf Höhe Meyerbeerstraße 42 am Eingang zur Turnhalle.
Bau eines Fußgängerüberweges am Knotenpunkt Meyerbeerstraße/Smetanastraße
Freie Waldorfschule am Prenzlauer Berg, dreieins Grundschule, Picasso Grundschule, Schule im Komponistenviertel
- Bizetstraße (Planung und teilweise Bau)
Verbesserung der Querungsmöglichkeiten durch Bordsteinabsenkungen und Markierung von Querungsstellen inkl. der Aufstellung von Fahrradbügeln oder gesi-

cherter Sperrflächen zur Sichtfeldvergrößerung an den Knotenpunkten Bizetstr./Gürtelstr., Bizetstr./Rossinstr., Bizetstr./Borodinstr., Bizetstr./Mahlerstr., Bizetstr./Herbert-Baum-Str., Bizetstr./Smetansatr., Bizetstr./Lindenallee, Bizetstr./Indira-Gandhi-Str. und auf Höhe Bizetstr. 133

Freie Waldorfschule am Prenzlauer Berg, dreieins Grundschule, Picasso Grundschule, Schule im Komponistenviertel

- Esmarchstraße/Liselotte-Herrmann-Straße
Planung für den Bau von Gehwegvorstreckungen, Einbau von Fahrradbügeln und Verkehrsschutzgitter sowie Markierungen zur Verbesserung der Sichtfelder (Umsetzung in 2023)
Homer Grundschule
- Bordabsenkungen in der Syringenstraße 25
- Fußgängerüberweg an der Kreuzung Piesporter Straße/Feldtmannstraße
- Fußgängerüberweg an der Einmündung Pistoriusstraße/Heinersdorfer Straße
- Mittelinsel in der Quickborner Straße/Uhlandstraße

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit hat das Bezirksamt Pankow Anträge zur Errichtung von Querungshilfen für die Standorte

- Damerowstraße
- Eingang des Botanischen Volksparks Blankenfelde
- Hubertusdamm
- Blankenburger Chaussee/Beuthener Straße
- Hauptstraße in Rosenthal
- Gustav-Adolf-Straße/Amalienstraße
- Heinersdorfer Straße/Grünkardinalweg
- Wollankstraße/Schulzestraße
- Wischbergweg
- Roelckestraße/Große Seestraße

zur Prüfung an die zuständige Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz weitergeleitet, um in der AG "Förderung des Fußgängerverkehrs" darüber zu beraten.

Im Ergebnis diverser Beratungen sind an folgenden Standorten

- Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Tiroler/Toblacher Straße
- Fußgängerüberweg mit Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Conrad-Blenkle-Straße/Rudi-Arndt-Straße
- Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Conrad-Blenkle-Straße/Cotheniusstraße
- Fußgängerüberweg an der Kreuzung Bucher Chaussee/Hofzeichendamm
- Mittelinsel auf der Straße Alt-Karow/Frundsbergstraße
- Fußgängerüberweg mit Gehwegvorstreckungen an der Einmündung Am Friedrichshain/Virchowstraße
- Fußgängerüberweg an der Einmündung Blankenfelder Straße/Chartronstraße
- Gehwegvorstreckungen an der Einmündung Brehmestraße/Heynstraße
- Mittelinsel in der Dietzgenstraße bei Haus-Nr. 105
- Gehwegvorstreckungen an der Einmündung Falkenberger Straße/Gartenstr.

- Fußgängerüberweg mit Gehwegvorstreckungen an der Einmündung Börnestraße/Langhansstraße
- Fußgängerüberweg mit Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Maximilianstraße/Brixener Straße
- Fußgängerüberweg an der Einmündung Neumannstraße/Elsa-Brändström-Straße
- Fußgängerüberweg an der Einmündung Neumannstraße/Eschengraben
- Fußgängerüberweg an der vorh. Mittelinsel in der Pistoriusstraße (westlich Mirbachplatz)
- Fußgängerüberweg mit Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Thulestraße/Talstraße
- Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Trelleborger Straße/Thulestraße
- Mittelinsel in der Wiltbergstraße bei Haus-Nr. 99
- Fußgängerüberweg an der Einmündung Schievelbeiner Straße/Seelower Straße
- Grunowstraße, bei Haus-Nr. 5, zwei Gehwegvorstreckungen
- Fußgängerüberweg mit Gehwegvorstreckungen an der Kreuzung Roelckestraße/Charlottenburger Straße
- Mittelinsel an der Kreuzung Roelckestraße/Lehderstraße
- Mittelinsel an der Kreuzung Roelckestraße/Streustraße
- Mittelinsel in der Schönerlinder Straße
- Fußgängerüberweg an der Kreuzung Straßburger Straße/Saarbrücker Straße

geplant.

Das Bezirksamt Pankow beabsichtigt in der Thulestraße vier „Kreativpoller“ einzubauen.

5. Wie hat der Bezirk jeweils Kenntnis von den betroffenen Gefahrstellen erhalten?

Siehe Antwort zu Frage 2.

6. Wie wurde die Wirksamkeit dieser Maßnahmen überprüft?

Siehe Antwort zu Frage 3.

Manuela Anders-Granitzki