

Kein Halt auf freier Strecke!

SPD-Fraktion Pankow für Wiederinbetriebnahme der Heidekrautbahn-Stammstrecke

Die Wiederinbetriebnahme der Stammstrecke der Heidekrautbahn, die eine umsteigefreie Fahrt von und bis zum Bahnhof Gesundbrunnen ermöglichen würde, ist bereits seit einigen Jahren in der Diskussion. Trotz positiver Kosten-Nutzen-Untersuchungen und einer zustimmenden Haltung der Länder Berlin und Brandenburg sowie der anliegenden Gemeinden konnte bisher kein Fortschritt erzielt werden. Grund dafür ist der Streckenabschnitt zwischen Schönholz und dem Bahnhof Wilhelmsruh, der als Teil der sogenannten Nordbahn bislang für den Fernverkehr vorgesehen ist – obwohl dort im Fahrplan 2016 nur ein IC-Zug pro Tag und Richtung auf der Verbindung Rostock-Berlin verkehrt. Durch die von Staatssekretär Gaebler auf dem Kommunalen Nachbarschaftsforum jüngst bekanntgegebene Bestellung eines Turmbahnhofs am Karower Kreuz bei der DB Netz hat sich der Senat nun aber darauf festgelegt, die bestehenden Regionallinien in das nördliche Berliner Umland auch weiterhin über den Außenring zu führen. Die SPD-Fraktion in der BVV Pankow fordert deshalb zur heutigen 36. Tagung die Herausnahme der Nordbahn als Fernbahnstrecke aus dem Bundesverkehrswegeplan, um sie zukünftig für den Regionalverkehr nutzen zu können.

Dazu erklärt der verkehrspolitische Sprecher der SPD-Fraktion in der BVV Pankow, Roland Schröder: „Mit einem Zugpaar ist der Wiederaufbau der Nordbahn auf Fernverkehrsniveau wirtschaftlich nicht zu rechtfertigen. Auch die geringen Fahrzeitgewinne von nur wenigen Minuten wären angesichts jahrelanger Planungen und des erheblichen Investitionsbedarfs unverhältnismäßig. Wie die Inbetriebnahme des Regionalverkehrs auf der Strecke finanziert werden könnte, ist dagegen zwischen den Beteiligten längst geklärt. Anstatt also den Ausbau als Fernverkehrsstrecke durch die fortbestehende Anmeldung im Bundesverkehrswegeplan formal weiterzuverfolgen, sollte durch den Verzicht darauf endlich der Weg für die Stammstrecke der Heidekrautbahn frei gemacht werden.“

Kontakt: Roland Schröder

Antrag: Freie Bahn für die Stammstrecke der Heidekrautbahn (Drs.-Nr. VII-1061)