



Antrag

Fraktion der SPD

Ursprung:

Antrag, Fraktion der SPD

Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:

16.11.2022 BVV

BVV/010/IX

Betreff: Schulwegsicherheit ist auch an Hauptverkehrsstraßen möglich

Die BVV möge beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen,

sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK) dafür einzusetzen, zur Gewährleistung der Schulwegsicherheit die Lichtsignalanlagen an den Kreuzungen

- Greifswalder Straße – Hufelandstraße – Marienburger Straße
- Greifswalder Straße - Erich-Weinert-Straße - Thomas-Mann-Straße
- Danziger Straße - Bötzwowstraße

mit Anforderungsschaltungen zur Gesamtquerung auszustatten.

Berlin, den 08.11.2022

Einreicher: Fraktion der SPD, Mike Szidat, Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

Abstimmungsergebnis:

_____ beschlossen
_____ beschlossen mit Änderung
_____ abgelehnt
_____ zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

_____ einstimmig
_____ mehrheitlich
_____ Ja-Stimmen
_____ Gegenstimmen
_____ Enthaltungen

federführend

_____ überwiesen in den Ausschuss für
_____ mitberatend in den Ausschuss für
_____ sowie in den Ausschuss für

Begründung:

Viele Kinder aus dem Bötzowviertel gehen auf die Grundschule an der Marie und überqueren jeden Morgen und Mittag die Greifswalder Straße an der Kreuzung Hufelandstraße/Marienburger Straße). Dort ist die Lichtsignalanlage (LSA) so programmiert, dass man nur im Rennen beide Straßenrichtungen überqueren kann, selbst eine Straßenrichtung ist oft bei normalem Schritttempo nicht machbar. Hier kann man jeden Morgen Kinder beobachten, die losrennen, sobald die LSA Grün anzeigt - ohne noch Augen für den Verkehr zu haben. Häufig fahren jedoch noch abbiegende Autos auf der Kreuzung, wenn die LSA auf Grün schaltet. Dicht gedrängt müssen die Grundschüler auf den schmalen Verkehrsinseln warten.

Die gleiche Situation besteht an den Kreuzungen Danziger Straße/Bötzowstraße mit der Bötzow-Grundschule und Greifswalder Straße/Erich-Weinert-Straße/Thomas-Mann-Straße (Paul-Lincke-Schule).

Wie eine schulkinder- und generell fußgängerfreundliche Ampelschaltung aussehen kann, zeigt das Beispiel an der Kreuzung Landsberger Allee/Corad-Blenkle-Straße/Ebertystraße. Dort wurde nach massiven Elterndruck von SenUMVK die Schaltung der LSA über die Landsberger Allee mittels einer Anforderungsschaltung korrigiert. Jetzt schaffen es auch die Kleinsten, die Straße in einem Zug zu überqueren (s. Fotos).

