

## Antrag

Fraktion der SPD

Ursprung:  
Antrag, Fraktion der SPD

Beratungsfolge:  
13.09.2017 BVV

BVV/009/VIII

### Betreff: Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich der Kita Sonnenmäuse in der Conrad-Blenke-Straße 46

#### Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, mit Nachdruck bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der Verkehrslenkung Berlin auf eine Entscheidung zur Einrichtung eines geschwindigkeitsreduzierten Bereichs in der Conrad-Blenke-Straße und eine zügige Umsetzung hinzuwirken.

Berlin, den 05.09.2017

Einreicher: Fraktion der SPD  
Mike Szidat, Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

#### Abstimmungsergebnis:

\_\_\_\_\_ beschlossen  
\_\_\_\_\_ beschlossen mit Änderung  
\_\_\_\_\_ abgelehnt  
\_\_\_\_\_ zurückgezogen

#### Abstimmungsverhalten:

\_\_\_\_\_ einstimmig  
\_\_\_\_\_ mehrheitlich  
\_\_\_\_\_ Ja-Stimmen  
\_\_\_\_\_ Gegenstimmen  
\_\_\_\_\_ Enthaltungen

federführend

\_\_\_\_\_ überwiesen in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ mitberatend in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ sowie in den Ausschuss für

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Begründung:**

In der auf Grund ihres guten Ausbauszustandes und ihrer Breite viel und mit entsprechend hohen Geschwindigkeiten befahrene Conrad-Blenkle-Str. befindet sich die Kita Sonnenmäuse. Die Straße wird auch von den Schülerinnen und Schülern der Tesla-Grundschule genutzt. Vor der Kita ist lediglich das Verkehrszeichen Nr. 136 „Vorsicht Kinder“ montiert.

Bereits im März 2016 wandte sich die Elternvertretung der Kita an das Bezirksamt und an die Verkehrslenkung Berlin bezüglich der Schaffung einer zeitlich befristeten Geschwindigkeitsbegrenzung für die Conrad-Blenkle Straße auf 30 km/h. Die querenden Nebenstraßen hingegen sind bereits seit längerem als VZ „Zone 30“ verkehrsberuhigt. Die Verkehrslenkung gab im April 2016 die Rückmeldung, dass der aktuelle Bearbeitungsstand erst nach erfolgtem Prüfungsprozess mitgeteilt werden könne. Die hierfür erforderlichen Abstimmungen zwischen der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der Verkehrslenkung Berlin sind bislang immer noch nicht abgeschlossen.

Laut der fachlichen Einschätzung des Verkehrssicherheitseraters im zuständigen Polizeiabschnitt 16, ist im Sinne der Verkehrssicherheit auf Kita/Schulwegen die Einrichtung einer Tempo-30-Zone jedoch sinnvoll.