

Antrag
Fraktion der SPD

Ursprung:
Antrag, Fraktion der SPD
Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:
09.12.2020 BVV

BVV/037/VIII

Betreff: Verkehrssicherheit an der Straßenbahnhaltestelle Berliner Allee / Falkenberger Straße erhöhen

Die BVV möge beschließen:

Dem Bezirksamt wird ersucht, sich gegenüber der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz dafür einzusetzen, die Verkehrssicherheit an der Ampelanlage an der Straßenbahnhaltestelle „Falkenberger Straße / Berliner Allee“ zu erhöhen und somit die Straßenquerung der Berliner Allee an dieser Stelle zu erleichtern. Hierbei ist sowohl die dauerhafte Funktionstüchtigkeit der Ampelanlage zu gewährleisten als auch die Veränderung der Taktung der Grünphasen der Fußgängerampel, das Anbringen von „Schulweg“-Hinweisschildern und die Einrichtung einer Tempo 30 Zone für den stadtauswärtigen Verkehr für den Zeitraum des täglichen Schulbeginns zu prüfen.

Berlin, den 01.12.2020

Einreicher: Fraktion der SPD
Mark Lenkeit, Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

Abstimmungsergebnis:

_____ beschlossen
_____ beschlossen mit Änderung
_____ abgelehnt
_____ zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

_____ einstimmig
_____ mehrheitlich
_____ Ja-Stimmen
_____ Gegenstimmen
_____ Enthaltungen

federführend

_____ überwiesen in den Ausschuss für
_____ mitberatend in den Ausschuss
für
_____ sowie in den Ausschuss für

Begründung:

Die Straßenbahnhaltestelle „Falkenberger Straße / Berliner Allee“ befindet sich in der Mitte der Ampelanlage an der Berliner Allee auf Höhe der Einmündung der Falkenberger Straße. Zum Erreichen der anderen Straßenseite ist es notwendig, die Verkehrsinsel zu passieren. Die Ampelanlage ist oft nicht in Betrieb. Die Grünphasen für Fußgänger sind sehr selten. Aufgrund der zeitlichen Kürze der Grünphase der Fußgängerampel ist die Überquerung der Straße oft nicht allen Passantinnen und Passanten möglich. Im Ergebnis drängelt es sich auf der Verkehrsinsel, während die Straßenbahn vor einem und der KfZ-Verkehr hinter einem nur wenige Zentimeter vorbeifährt. Das ist gerade morgens für die Schulkinder ein Problem. Derzeit kommt es zu einer hohen Nutzung der Haltestelle durch Schulkinder der ausgelagerten Grundschule am Weißen See. Da das Schulgebäude in der Falkenberger Str. 31 auch nach dem Freizug durch die Grundschule weiter als ISS genutzt werden soll, ist eine langfristig angelegte Lösung für die Haltestelle „Falkenberger Straße / Berliner Allee“ sinnvoll.