

Antrag
Fraktion der SPD

Ursprung:
Antrag, Fraktion der SPD
Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:
02.09.2020 BVV

BVV/034/VIII

**Betreff: Zugänge zu den Straßenbahnhaltestellen an der Danziger
Straße/Greifswalder Straße verkehrssicher gestalten**

Die BVV möge beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der BVG dafür einzusetzen, die an der Bernhard-Lichtenberg-Straße sowie Käthe-Niederkirchner-Str. gelegenen Zugänge zu den Straßenbahnhaltestellen der Linie M4 in der Greifswalder Straße mittels einer Z-Querung oder der Errichtung von Pollern sowie durch Aufbringung des Verkehrszeichens (VZ) 133 „Fußgänger“ auf der Fahrbahn, verkehrssicherer auszugestalten.

Berlin, den 26.08.2020

Einreicher: Fraktion der SPD
Mike Szidat, Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

Abstimmungsergebnis:

_____ beschlossen
_____ beschlossen mit Änderung
_____ abgelehnt
_____ zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

_____ einstimmig
_____ mehrheitlich
_____ Ja-Stimmen
_____ Gegenstimmen
_____ Enthaltungen

federführend

_____ überwiesen in den Ausschuss für
_____ mitberatend in den Ausschuss
für
_____ sowie in den Ausschuss für

Begründung:

Die Greifswalder Straße wird als Hauptverkehrsstraße stark vom MIV und auch Fahrradverkehr frequentiert, ebenfalls einer großen Auslastung erfreut sich die Tram der Linie M4. Während direkt am Knotenpunkt Danziger/Greifswalder Straße der Zugang mit Ampeln geregelt wird, fehlt am anderen Ende der Haltestelle jede Absicherung, s. Bild. Absicherungen durch Z-Querungen entlang der Greifswalder Straße erfolgten jedoch in Höhe der John-Schehr-Str., der Lilli-Henoch-Str. und an der Straßenbahnhaltestelle Greifswalder/Danziger Str. (stadtauswärts).

Dieses inkonsequente Vorgehen hat zur Folge, dass Fußgänger- und Radfahrer*innen sich über drei Fahrspuren (zwei Auto- u. eine Fahrradspur) und das Gleisbett der Straßenbahn durchschlängeln müssen, was insbesondere im Berufsverkehr durchaus eine kognitive Herausforderung darstellt. Darüber hinaus wird die ungesicherte Querung an der Bernhard-Lichtenberg-Str. des Öfteren vom MIV unter Missachtung der StVO als Wendeschleife zweckentfremdet.

Ähnlich stellt sich die Situation an der Haltestelle Hufelandstr. in Richtung Käthe-Niederkirchner-Str. dar.



Gegenwärtige Situation an der Bernhard-Lichtenberg-Str.