

## Antrag

Fraktion der SPD

Ursprung:  
Antrag, Fraktion der SPD  
Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:  
30.10.2019 BVV

BVV/027/VIII

### Betreff: Querung an der Straßenbahnhaltestelle Masurenstraße verkehrssicher gestalten

#### Die BVV möge beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Haltestelle Masurenstraße verkehrssicher auszugestalten. Dafür sollen die Einführung von Tempo 30 auf Höhe der Haltestelle sowie die Einrichtung eines Fußgängerüberweges geprüft werden.

Berlin, den 22.10.2019

Einreicher: Fraktion der SPD  
BV Marc Lenkeit, BVRoland Schröder

Begründung siehe Rückseite

#### Abstimmungsergebnis:

\_\_\_\_\_ beschlossen  
\_\_\_\_\_ beschlossen mit Änderung  
\_\_\_\_\_ abgelehnt  
\_\_\_\_\_ zurückgezogen

#### Abstimmungsverhalten:

\_\_\_\_\_ einstimmig  
\_\_\_\_\_ mehrheitlich  
\_\_\_\_\_ Ja-Stimmen  
\_\_\_\_\_ Gegenstimmen  
\_\_\_\_\_ Enthaltungen

federführend

\_\_\_\_\_ überwiesen in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ mitberatend in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ sowie in den Ausschuss für

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Begründung:**

Die Haltestelle Masurenstraße der Straßenbahnlinien 1 und 50 ist nur durch Überquerung der Berliner Straße erreichbar. Auf dieser Höhe der Berliner Straße gilt Tempo 50 und es ist weder eine Ampel noch einen Fußgängerüberweg vorhanden. Die nächsten gesicherten Querungen sind erst an der Granitzstraße bzw. der Vinetastraße vorhanden. Die Straßenquerung wird daher stark genutzt. Die Haltestelle in Mittellage wird zugleich von vielen Schulkindern genutzt, die die Straßenbahn für ihren Schulweg nutzen. Daher ist eine verkehrssicherere Ausgestaltung zwingend erforderlich.