

Antrag

Fraktion der SPD

Ursprung:
Antrag, Fraktion der SPD
Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:
30.10.2019 BVV

BVV/027/VIII

Betreff: Umsteigesituation zwischen U2 und den Straßenbahnlinie M1 und 50 optimieren

Die BVV möge beschließen:

Die BVV Pankow ersucht das Bezirksamt, sich gegenüber der BVG und dem VBB dafür einzusetzen, dass die Nutzer*innen der Straßenbahnlinien M1 und 50 und der U2 gezielt auf den komfortableren Umstieg sowie den deutlich kürzeren und sichereren Weg am U-Bahnhof Vinetastraße hingewiesen werden. Die Hinweise sollen über das BVG-Leitsystem und durch Ansagen in den Zügen erfolgen. Auf diesem Weg soll der stark belastete Haltstellenbereich am Bf. Pankow entlastet werden.

Berlin, den 22.10.2019

Einreicher: Fraktion der SPD
BV Marc Lenkeit, BV Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

Abstimmungsergebnis:

_____ beschlossen
_____ beschlossen mit Änderung
_____ abgelehnt
_____ zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

_____ einstimmig
_____ mehrheitlich
_____ Ja-Stimmen
_____ Gegenstimmen
_____ Enthaltungen

federführend

_____ überwiesen in den Ausschuss für
_____ mitberatend in den Ausschuss für
_____ sowie in den Ausschuss für

Begründung:

Die Umsteigesituation am S- und U-Bahn Pankow zwischen Bussen und Straßenbahnen sowie der U + S-Bahn ist unübersichtlich. Die Haltestellenbereiche sind trotz der veränderten Linienführung einzelne Buslinien weiterhin stark überlastet. Das führt immer wieder zu gefährlichen Situationen und (beinahe) Unfällen.

Fahrgäste, die von den Straßenbahnlinien M1 und 50 auf die U2 (oder andersherum) umsteigen möchten, sollen deshalb auf die Umsteigemöglichkeit am U-Bahnhof Vinetastraße hingewiesen werden. Dort besteht eine direkte Umsteigesituation mit kurzem und sicherem Weg, da Umsteigen zwischen U- und Straßenbahn keine Straßenquerung nötig ist. Dadurch könnten Verkehrsströme optimiert und im Ergebnis das Fahrgastaufkommen am S- und U-Bahnhof Pankow reduziert werden.

Die U-Bahn-Fahrgäste in Richtung Norden müssten dann bereits an der Vinetastraße zur Straßenbahnwechsel, während die Straßenbahnfahrgäste in Richtung Süden über den Bf. Pankow hinaus in der Straßenbahn verbleiben sollten. Die leicht verlängerten Fahrzeiten dürften durch das sicherere Umsteigen und den kürzeren Umstiegsweg egalisiert werden.